

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ POLÁČEK Projektová činnost ve výstavbě JAMNÉ NAD ORLICÍ 309 561 65 JAMNÉ NAD ORLICÍ IČO: 014 27 121	
ING. J. POLÁČEK	ING. J. POLÁČEK				
KRAJ: PARDUBICKÝ	MÍSTO: ŽAMBERK				
INVESTOR: MĚSTO ŽAMBERK, MASARYKOVO NÁM. 166, 564 01 ŽAMBERK					
AKCE: ŽAMBERK, PD PROSTRANSTVÍ NAPROTI SBD ŽAMBERK MÍSTO: ČÁST PD:				MĚŘÍTKO	-
				DATUM	05/2023
				STUPEŇ PD	DUR + DSP
				ČÍS. ZAK.	2023-01
OBSAH:				Č. VÝKR.	PARÉ Č.
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B	

Obsah

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	6
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	8
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	9
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	9
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	13
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	13
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	15
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ...	15
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	16
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	16
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	16
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	17
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	19
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	19
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	19
B.8.2 VÝKRESY.....	24
B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	24
B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	24
B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	24
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	25

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází v ulici 17.listopadu, v prostoru kolem stávající místní komunikace. Území se lehce sklání západním směrem, podél komunikace se nachází chodníky a zelené plochy se zelení.

Jedná se o zastavěné území, stavba je v souladu s charakterem území. Využití území se stavbou nemění.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územní plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s Územním plánem Žamberk po změně č.5, který je v účinnosti od 2.3.2023. Dotčené území je v Územním plánu vymezené jako plochy:

Plochy dopravní infrastruktury silniční - DS

Hlavní využití:

- plochy a koridory pozemních komunikací, pokud nejsou součástí jiných funkčních ploch, **plochy dopravy v klidu** a dalších zařízení dopravy nelineového charakteru

Přípustné využití:

- pozemky, stavby a zařízení silnic včetně pozemků součástí komunikací (odvodnění komunikací, zářezy, násypy, opěrné a zárubní zdi, mosty, stavby protihlukové ochrany apod.)
- pozemky, stavby a zařízení místních a účelových komunikací včetně pozemků součástí komunikací

- pozemky, stavby a zařízení pro dopravu v klidu (odstavné a parkovací plochy)

- pozemky, stavby a zařízení pro veřejnou dopravu (zastávky veřejné autobusové dopravy a jejich vybavení)

- komunikace pro pěší a cyklisty

- pozemky, stavby a zařízení železniční dopravy včetně pozemků a staveb souvisejících
- zeleň na dopravních plochách
- pozemky, stavby a technické infrastruktury
- pozemky, stavby a zařízení pro ochranu území (protipovodňová, protierozní opatření apod.)

Podmíněně přípustné využití:

- pozemky, stavby a zařízení pro čerpací stanice pohonných hmot - pouze zařízení stávající nebo umístěná v plochách dopravních koridorů silnic dle podrobnější dokumentace, a to až po definitivním umístění vlastní komunikace

Nepřípustné využití:

- jiné využití, než je uvedeno jako hlavní, přípustné a podmíněně přípustné využití;

Plochy veřejných prostranství - veřejná zeleň - ZV

Hlavní využití:

- plochy sídelní zeleně veřejně přístupné, které mají významnou prostorotvornou a rekreační funkci

Přípustné využití:

- pozemky parků a historických zahrad veřejně přístupných
- travnaté plochy s výsadbami odpovídající druhové skladby (sadové úpravy)
- stavby a zařízení občanské vybavenosti slučitelné s účelem veřejných prostranství, které jako stavby vedlejší zvyšují kvalitu a využitelnost prostranství jako prostoru veřejného
- **pěší a cyklistické komunikace**
- dětská hřiště, izolovaná hřiště pro míčové hry, drobné zpevněné plochy (pro kulturní aktivity aj.)
- vodní plochy, drobné vodoteče
- pozemky, stavby a zařízení pro ochranu území (protipovodňová, protierozní opatření apod.)

Podmíněně přípustné využití:

- pozemky, **stavby a zařízení technické infrastruktury a dopravní (včetně parkování)**, pokud by

si jejich situování mimo plochy ZV vyžádalo neúměrné zvýšení finančních nároků, pokud si to vyžádá způsob technického řešení dopravní infrastruktury včetně technického řešení křižovatek či dalších dopravních ploch;

Nepřípustné využití:

- nepřípustné je jakékoli jiné využití, než se uvádí jako přípustné a podmíněně přípustné;

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území se nachází v soustavě Českého masivu – pokryvné útvary a postvariské magmatity, region česká křídlová pánev. Zastižený typ hornin je zpevněný sediment, vyskytující se horniny jsou slínovce s polohami či konkracemi vápenců.

Město Žamberk leží na úpatí Orlických hor v průměrné nadmořské výšce 440 m nad mořem. Počet obyvatel je 6200. Nejvyšším bodem 470 m n. m. je kopec Rozálka na západním okraji města. Nejnižším místem pak řeka Divoká Orlice v Betlémě 395 m n. m. Řešené území leží v provincii Česká Vysočina, na rozhraní soustav Sudetská (Střední Sudety, Orlické podhůří) a Česká tabule. Geomorfologicky je tvořeno strukturami subhorizontálně uložených zpevněných předneogenních sedimentů.

V zájmovém území se nenachází zdroje nerostů a podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum

Nebyl prováděn.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (např. zákon 20/1987 Sb. O státní památkové péči)

Stavba se nenachází v území památkových rezervací, památkové zóny či zvláště chráněných území. V zájmovém území nelze vyloučit výskyt archeologických nálezů a objektů. Dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona č. 242/1992 Sb., §22 a dle vyhlášky č. 66/1988 Sb., §19, je investor povinen umožnit a hradit záchranný archeologický výzkum. Jiné vlivy stavby na antropogenní systémy, jejich složky a funkce se nepředpokládají. Nepředpokládá se negativní vliv na kulturní hodnoty nemotné povahy a místní tradice. Na vybrané lokalitě a v jejím okolí se nenacházejí geologické a paleontologické památky. Nedojde tedy k poškození ani ztrátě geologických či paleontologických památek.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba respektuje stávající uspořádání území a po svém dokončení nijak negativně neovlivní přístup k přilehlým objektům či pozemkům, bude sloužit i pro přístup na okolní pozemky.

Při realizaci staveb nesmí dojít k poškození či znečištění dalších staveb či zařízení. V případě poškození či znečištění uvede investor na své náklady vše do původního stavu.

V průběhu stavby dojde dočasně ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Vozidla stavby budou před výjezdem na okolní komunikace čištěna. Okolní komunikace budou v průběhu prací udržovány v čistotě.

Stavební činností budou dotčeny některé sousední plochy, které jsou v současné době ozeleněny. Po dokončení stavby uvede investor na své náklady tyto plochy do původního stavu, tj. zatravněné plochy budou znovu ohumusovány a zatravněny.

Osazení ploch parkovišť a zpevněných ploch vychází ze stávajícího terénu a z nivelety stávajících komunikací. Je možné konstatovat, že se odtokové poměry v území zásadním způsobem nemění, dešťové vody budou svedeny podélným a příčným sklonem do stávajícího odvodnění komunikací, případně zasakovány v přilehlých zelených pásích. V rámci návrhu jsou respektovány přirozené směry odtoku vody z území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V řešeném území se nenachází stromy či keře, u kterých je nutné žádat o povolení ke kácení. Nedojde ke kácení mimolesní zeleně. Nejsou zde objekty určené k demolici.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu komunikací – místní komunikace v ulici 17. listopadu, Pionýrů a na silnici II/310 v ulici 28. října.

Stavba je připojena na technickou infrastrukturu – nn rozvody veřejného osvětlení a jednotnou kanalizaci.

Bezbariérový přístup ke stavbě je umožněn po stávajících komunikacích.

k) věcné a časové vazby na stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Správa budov Žamberk připravuje v oblasti ulic 17. listopadu a Pionýrů rekonstrukci horkovodu. Je vhodné zkoordinovat obě stavby tak, aby rekonstrukce horkovodů předcházela řešené stavbě.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

p.p.č.	katastrální území	druh pozemku	vlastník	trvalý zábor	dočasný zábor
487/50	Žamberk [794368]	ostatní komunikace / ostatní plocha	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	192	852
487/3	Žamberk [794368]	jiná plocha / ostatní plocha	Stavební bytové družstvo Žamberk, Pionýrů 1176, 56401 Žamberk	54	345
487/48	Žamberk [794368]	ostatní komunikace / ostatní plocha	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	119	158
487/49	Žamberk [794368]	ostatní komunikace / ostatní plocha	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	350	373
487/7	Žamberk [794368]	ostatní komunikace / ostatní plocha	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	134	654
487/1	Žamberk [794368]	jiná plocha / ostatní plocha	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	3	13

487/68	Žamberk [794368]	ostatní komunikace / ostatní plocha	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	8	24
487/14	Žamberk [794368]	ostatní komunikace / ostatní plocha	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	3	4
487/46	Žamberk [794368]	ostatní komunikace / ostatní plocha	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	28	30
3758/3	Žamberk [794368]	jiná plocha / ostatní plocha	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	0	4
487/8	Žamberk [794368]	ostatní komunikace / ostatní plocha	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	0	43
4852	Žamberk [794368]	jiná plocha / ostatní plocha	Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 56401 Žamberk	1	12
celkem				892	2512

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou – parkoviště a chodníky nemají ochranné pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, viz. bod j).

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu 40 kolmých parkovacích stání podél ulice 17. listopadu, novostavbu chodníku napříč parčíkem v dl. 31,68m šířky 1,5m a úpravu stávajících chodníků a místa pro kontejnery podél ulice Pionýrů. Součástí stavby je i rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Cílem stavby je zlepšit technické parametry parkování v ulici 17. listopadu a zahrnuje i úpravu stávajících chodníků, místa pro kontejnery a doplnění chybějícího chodníku.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba splňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, viz. část E. Dokladová část.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba řeší výstavbu parkovacích ploch pro 40 vozidel a chodníků (funkční skupina D2).

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebude během provozu vznikat spotřeba médií a hmot, ani nebudou produkovány odpady. Dešťové vody budou podélným a příčným sklonem svedeny do stávajícího odvodnění komunikací, případně do zelených pásů kolem komunikace, kde budou zasakovány.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín zahájení stavby: 05/2025

Předpokládaný termín dokončení stavby: 07/2025

Předpokládaná doba realizace stavby: 3 měsíce

Termín stavby se může měnit dle skutečného termínu předání staveniště.

Stavba není členěna na etapy, realizace se předpokládá v jednom celku.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba nebude předána do předčasného užívání ani do zkušebního provozu.

k) orientační náklady stavby

2 500 000,- Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba respektuje podmínky platného Územního plánu města Žamberk po změně č.5. Splňuje podmínky platných předpisů a technických norem pro komunikace a parkoviště (zejména ČSN 73 6101, 73 6102, 73 6110, 73 6056, 73 0802, 75 6101).

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Niveleta parkovišť a chodníků vychází z nivelety přilehlých místních komunikací. Kryt parkoviště je navržen z betonové drenážní dlažby přírodní barvy, kryt chodníků a míst pro kontejnery z betonové zámkové dlažby přírodní barvy (bezpečnostní prvky pro nevidomé budou zhotoveny z hmatové dlažby odlišné barvy). Zemní těleso bude ohumusováno a oseto travním semenem.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Koncepce stavby vychází z požadavků investora. Stavba parkoviště a chodníků respektuje požadavky územního plánu města Žamberk, splňuje požadavky příslušných ČSN a TP.

Stavba je rozdělena na tři části.

„Část A – Parkoviště“ zahrnuje novostavbu 40 kolmých parkovacích stání, obnovu vodorovného značení pro 23 kolmých parkovacích stání, úpravu nároží křižovatky s ulicí 28. října včetně chodníků.

„Část B – Chodník“ zahrnuje výstavbu spojovacího chodníku v dl. 31,68m napříč parčíkem v trase stávající mlatové cesty pro pěší.

„Část C – Zpevněné plochy“ zahrnuje úpravu stávající plochy pro kontejnery a zásilkové boxy a prodejní automaty v ulici Pionýrů včetně úpravy stávajících chodníků a nároží křižovatek.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k charakteru výstavby není řešeno.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá spotřeba vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá v provozu produkce odpadů a emisí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Novostavba parkoviště obsahuje celkem 40 kolmých parkovacích míst, na stávajících plochách je vyznačeno dalších 23 kolmých parkovacích míst. Z celkového počtu 63 míst budou vyznačena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb 4 vyhrazená parkovací stání pro vozidla přepravující těžce tělesně postižené osoby.

Chodníky budou mít povrch z betonové zámkové dlažby. Vodící linie pro nevidomé a slabozraké je tvořena chodníkovým obrubníkem s výškou podsádky +60mm. V místě nástupních ploch na chodník je obruba snížena na výšku podsádky +20mm. Snížená obruba musí být až do výšky podsádky +80mm lemována varovným pásem z barevně a hmatově odlišné dlažby šířky 400mm. Snížení chodníku v místě nástupu bude provedeno nájezdovými rampami o maximálním sklonu 1:8 (12,5%).

*Tabulka rampových částí chodníku v závislosti na podélném sklonu
(při shodném sklonu chodníku a rampy)*

PODÉLNÝ SKLON (%)	VÝŠKA PODSÁDKY (CM)	DÉLKA RAMPY (M)
0	10	0,64
1		0,7
2		0,76
3		0,84
4		0,94

5		1,07
6		1,23
7		1,45
8		1,78

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.–06.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího pásu maximálně 1ks (tj. Minimální osová vzdálenost spár může být 200mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Varovný pás a signální pás bude zhotoven z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě zámkové dlažby použité na chodníku. Musí být dodržen funkční hmatový kontrast také u zámkových dlažeb se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06. Pojížděné a chodníkové plochy musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba pozemní komunikace a parkovišť je zařazena do kategorie „dopravní stavby“. Provoz bude probíhat v režimu navrženého dopravního značení v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Zájmové území se nachází v Žamberku, v ulici 17. listopadu a Pionýrů. Cílem stavby je úprava parkování vozidel v ulici 17. listopadu, zpevněných ploch pro kontejnery v ulici Pionýrů a komunikace pro pěší přes parčík mezi ulicemi 17. listopadu a Pionýrů.

Parkování vozidel v současnosti probíhá částečně na nevyužívaném chodníku. Stavba řeší vybudování kolmých stání s povrchem z betonové dlažby.

Přes parčík prochází mlatová cesta, která bude nahrazena dlážděným chodníkem.

Zpevněné plochy pro kontejnery svým rozsahem nevyhovují pro potřebný počet. Plocha bude zvětšena, osazena montovaný krytým přístřeškem. Na ploše bude provedena příprava pro osazení automatů pro výdej zásilek a pro automat na brambory. V souvislosti s úpravou plochy bude odsunut stávající chodník dále od komunikace až za plochu pro kontejnery.

b) popis navrženého řešení

1. pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Dokumentace komunikací je na následující části:

část B - Chodník

část C – Zpevněné plochy

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Jedná se o komunikace funkční skupiny D2 (chodníky, s vyloučením nebo přísným omezením přístupu motorové dopravy).

- *parametry a zdůvodnění trasy*

Část B - Chodník

Jedná se novostavbu chodníku přibližně v trase stávající mlatové cesty pro pěší, která vede napříč parčíkem na p.p.č. 487/50. Chodník je délky 31,68m, šířky 1,5m. Povrch chodníku bude tvořit zámková dlažba tl. 60mm, dlažba bude ohraničena chodníkovými obrubníky 1000/200/50 osazenými do betonového z betonu C16/20-XF1 s boční opěrou. Příčný sklon je pravostranný 1%. V ZÚ je chodník navázán na chodník mezi parkovacími stáními (část A), v KÚ na chodník podél ulice Pionýrů (část C).

Směrové řešení je zřejmé z výkresu D.1.1.2a Situace. Trasa je dl. 31,68m navržena z přímého úseku.

Výškové řešení je zřejmé z přílohy D.1.1.2b Podélný profil. Niveleta chodníku klesá od ZÚ do KÚ, maximální hodnota podélného sklonu je 5%.

Část C – Zpevněné plochy

Jedná se rekonstrukci a rozšíření stávající plochy pro kontejnery a s tím související úpravy stávajícího chodníku. Plocha pro kontejnery bude mít rozměry přibližně 12,85x7,0m. V ploše bude instalován typový zastřešený přístřešek o rozměrech 4,5x9,0m. Po zadní straně plochy bude veden chodník šířky 1,5m. V ploše bude provedena příprava pro automaty pro výdej zásilek a automatu na brambory (přípojky NN, je řešeno v rámci SO 401).

Plocha pro kontejnery bude mít povrch z betonové zámkové dlažby tl. 80mm, navazující chodníky z betonové zámkové dlažby tl. 60mm. Chodník bude ohraničen betonovými chodníkovými obrubníky 1000/200/50, rozhraní s vozovkou bude tvořit silniční obrubník 1000/250/150, v nástupních místech silniční nájezdový obrubník 1000/150/150. Obrubníky budou uloženy do betonového lože z betonu C16/20-XF1 s boční opěrou.

Konstrukce vozovky pojižděných ploch K2:

je navržena dle Dodatku TP 170 – D2-D-1 (TDZ V)

Betonová zámková dlažba	DL	80mm		ČSN 73 6161
Lože	L	40mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť 0-32	ŠD _A 0-32	150mm	100MPa	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť 0-63	ŠD _B 0-63	150mm	70MPa	ČSN 73 6126-1
celkem		Min. 420mm		

Konstrukce vozovky chodníků K3:

je navržena dle Dodatku TP 170 – D2-D-1 (TDZ CH)

Betonová zámková dlažba	DL	80mm		ČSN 73 6161
Lože	L	30mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť 0-63	ŠD _B 0-63	150mm	50MPa	ČSN 73 6126-1
celkem		Min. 240mm		

Minimální hodnota únosnosti zemní pláně Edef,2=45 (chodníky Edef,2=30MPa). V případě nižší hodnoty je nutné provést technická opatření vedoucí ke zvýšení únosnosti zemní pláně.

výkaz ploch:

Plocha	Výměra	Měrná jednotka
Betonová zámková dlažba tl. 60mm (K3)	79	m ²
Betonová zámková dlažba tl. 80mm (K2)	110	m ²

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Před zahájením prací na zemním tělese bude v prostoru trvalého záboru provedena skrývka ornice dle pedologického průzkumu. Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133. Únosnost zemní pláň (aktivní zóny) musí dosahovat min. hodnoty $E_{\text{def},2}=45$ MPa (chodníky $E_{\text{def},2}=30$ MPa). Zemní těleso bude následně ohumusováno v tl. 100mm a oseto travním semenem.

Bilance zemních prací (při skrývce 20cm ornice)

Výkop – 25m³

násyp – 0m³

Přebytečný výkopek bude použit na zemní práce nebo terénní úpravy na jiných stavbách, nebo bude uložen na vhodnou skládku. Chybějící násypový materiál bude získán z vhodného zemníku nebo z přebytku výkopku z jiných staveb.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je proveden dle Dodatku TP170

katalogový list D2-D-1 (TDZ V)

katalogový list D2-D-1 (TDZ CH)

2. mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty ani zdi.

3. odvodnění pozemní komunikace

-stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění dešťových vod z komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem do systému odvodnění komunikace. V místech, kde dochází k posunu stávajících silničních obrub (parkoviště, nároží křižovatek), budou stávající uliční vybourány a nahrazeny novými v nových polohách (celkem 4ks). Srážková voda z části B – Chodník bude svedena podélným a příčným sklonem do přilehlých zelených pásů, kde bude zasakována.

Odvodnění zemní pláň je řešeno příčným sklonem 3%, u části A – Parkoviště je zemní plán odvodněna do podélné drenáže DN125, která je zaústěna do přípojek uličních vpustí.

4. tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby ani galerie.

5. obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové clony.

Část A – Parkoviště

Stavba zahrnuje výstavbu 40 kolmých parkovacích míst v ulici 17. listopadu a vyznačení dalších 23 parkovacích míst ve stávající ploše. Parkování vozidel v současnosti probíhá s částečným stáním na nevyužívaném chodníku.

Parkoviště zahrnuje výstavbu 40 a vyznačení 23 kolmých parkovacích stání. Z celkového počtu 63 míst budou dle vyhlášky 398/2009Sb. 4 stání vyhrazena pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby.

Novostavba parkoviště má tvar lichoběžníku o rozměrech 114,5/120,3 x 5,00m. Povrch je navržen s betonové drenážní dlažby tl. 80mm, ohraničení směrem do terénu bude tvořit betonová silniční obruba 1000/250/150 s výškou podsádky 100mm. Rozhraní s místní komunikací bude tvořit betonová silniční obruba 1000/250/100 s výškou podsádky 20mm. Obrubníky budou uloženy do lože z betonu C16/20-XF1 s boční opěrrou. Příčný sklon je 2% směrem do vozovky, podélný sklon kopíruje niveletu místní komunikace.

Součástí stavby je i úprava nároží křižovatky ulice 17. listopadu s ulicí 28. října a z toho vyplývající úpravy chodníků. Chodníky budou mít povrch z betonové zámkové dlažby tl. 60mm, ohraničeny budou směrem do vozovky betonovým silničním obrubníkem 1000/250/150 s výškou podsádky 100mm, směrem do terénu chodníkovým obrubníkem 1000/200/50 s výškou podsádky 60mm. V místě nástupních ploch na chodník bude osazen silniční nájezdový obrubník 1000/150/150. Obrubníky budou uloženy do lože z betonu C16/20-XF1 s boční opěrrou. Základní příčný sklon chodníku je 1% směrem do komunikace. Součástí stavby jsou i bezbariérové úpravy chodníku v místech pro přecházení na protilehlých stranách komunikace.

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího oplocení z drátěného pletiva v dl. 87m a vybudování nového oplocení v dl. 85,50m. Oplocení bude mít rozteč sloupků 3m, sloupky budou uloženy do základu z betonu C16/20-XF1 s hloubkou pod úroveň terénu 80cm. Výplň bude tvořit drátěné pletivo výšky 1,25m a prefabrikované podhrabové desky tl. 5cm.

Konstrukce vozovky parkoviště K1:

je navržena dle Dodatku TP 170 – D2-D-1 (TDZ V)

Betonová drenážní dlažba	DL	80mm		ČSN 73 6161
Lože	L	40mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-32	ŠD _A 0-32	150mm	100MPa	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-63	ŠD _B 0-63	150mm	70MPa	ČSN 73 6126-1
celkem		Min. 420mm		

Minimální hodnota únosnosti zemní pláně $E_{def,2}=45\text{MPa}$. V případě nižší hodnoty je nutné provést technická opatření vedoucí ke zvýšení únosnosti zemní pláně.

Konstrukce vozovky chodníků K3 (viz. bod 1):

je navržena dle Dodatku TP 170 – D2-D-1 (TDZ CH)

výkaz ploch:

Plocha	Výměra	Měrná jednotka
Betonová drenážní dlažba tl. 80mm (K1)	578	m ²
Betonová zámková dlažba tl. 60mm (K3)	89	m ²

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Před zahájením prací na zemním tělese bude v prostoru trvalého záboru provedena skrývka ornice dle pedologického průzkumu. Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133. Únosnost zemní pláně (aktivní zóny) musí dosahovat min. hodnoty $E_{def,2}=45\text{MPa}$ (chodníky $E_{def,2}=30\text{MPa}$). Zemní těleso bude následně ohumusováno v tl. 100mm a oseto travním semenem.

Bilance zemních prací (při skrývce 20cm ornice)

Výkop – 45m³

násyp – 0m³

Přebytečný výkopek bude použit na zemní práce nebo terénní úpravy na jiných stavbách, nebo bude uložen na vhodnou skládku. Chybějící násypový materiál bude získán z vhodného zemníku nebo z přebytku výkopku z jiných staveb.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je proveden dle Dodatku TP170

-katalogový list D2-D-1 (TDZ V)

-katalogový list D2-D-1 (TDZ CH)

6. vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Viz. oddíl B.4 Dopravní řešení

c) veřejné osvětlení

Rekonstrukce veřejného osvětlení je předmětem samostatného stavebního objektu SO 401 – Veřejné osvětlení a přípojky NN.

Způsob technického řešení

Je podrobně vyznačen ve výkrese schéma rozvodu. Doplnující důležité údaje - v celé trase rozvodu bude položen zemnicí drát FeZn 10mm, se kterým budou spojeny kovové sloupy a také bude položen kabel BUS sběrnice CYKY 5Jx2,5 pro možnost regulace osvětlení DALI2.

Stávající sloupy a svítidla VO budou demontovány.

Zemní práce

Samostatné vedení ve volném terénu a chodníku - zde musí být provedeno vytýčení podzemních sítí mimo hl.dopravní stavbu!

Bude proveden strojní výkop rýhy š.0,35xhl.0,8m. Potom bude uložen kabel a zemnicí drát a výkop bude zahrnut v souladu s ČSN 332000-5-52.

Vedení v chodníku společně s dopravní stavbou

Před provedením stavebních prací na chodníku bude do obnažené pláně(0,3m) provedeno strojní dokopání rýhy pro kabel a zemnicí drát do hl.0,8m. Potom bude uložen kabel a zemnicí drát a dokop bude zahrnut v souladu s ČSN 332000-5-52.

Společná uzemňovací soustava (ochranné pospojování)

Bude řešen strojený zemnič, drát FeZn 10mm, uložený ve společném výkopu, dle metodiky ČSN 332000. Hodnota odporu uzemnění nepřesáhne 5 Ohm na konci vedení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou navržena žádná zvláštní opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikace.

e) clony a sítě proti oslnění

Stavba neobsahuje clony a sítě proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Použité podklady:

ČSN 730802 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 730804 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty

ČSN 730833/Z2 - Požární bezpečnost staveb - Budovy pro bydlení a ubytování

Vyhláška č. 23/2008 Sb.

Vyhláška č. 268/2011 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Vyhláška č. 460/2021 Sb.

Uvedené předpisy jsou aplikovány vč. Změn

Technické řešení komunikací splňuje podmínky následujících vyhlášek a norem:

Vyhlášky 23/2008 příloha 3 bod 1-4:

1. Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu.

2. Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5m a výšce 4,1m.

3. Každá neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

4. Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.

Vyhlášky 268/2011 příloha 3 bod 3: Každá neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, musí být na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhé přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhé komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhé přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.“

příloha 3 bod 5: Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se umísťuje a navrhuje mimo ochranné pásmo nadzemního vedení vysokého napětí st vodiči bez izolace takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo

Normy ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty čl. 12.2

12.2.1 K objektům, kromě objektů, v nichž jsou pouze požární úseky bez požárního rizika a objektů jmenovitě uvedených v příslušných normách pro požární bezpečnost jednotlivých objektů, musí vést přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel

a) k nástupní ploše; nebo

b) alespoň do vzdálenosti 20m od vchodů navazujících na zásahové cesty v případech, kde se nástupní plocha podle 12.4.4 nevyžaduje; nebo

c) alespoň do vzdálenosti 20m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, pokud se u těchto objektů nevyžaduje nástupní plocha podle 12.4.4 ani vnitřní zásahové cesty podle 12.5.1

12.2.2 Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz ČSN 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,00m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

12.2.3 Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; jeli navrženo více pruhů, musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

U nových objektů má být jednopruhová komunikace v místech požárních hydrantů rozšířena tak, aby umožňovala odstavení požárního vozidla; u změn staveb se tato úprava doporučuje.

Každá neprůjezdná jednopruhová komunikace delší než 50m musí mít na konci smyčkový objezd nebo plochu umožňující otáčení vozidla.

Normy ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty čl. 13.2 Přístupové komunikace

13.2.1 K objektu musí vést přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel, kromě objektů stojících osamoceně, pokud:

a) zřízení přístupových komunikací by si vyžádalo neúměrně vysoké investiční náklady (např. Více než 50% pravděpodobných přímých a následných škod); nebo

b) jsou těžko přístupné (například v horských polohách) a z důvodů odlehlosti nelze počítat s protipožárním zásahem jednotkou požární ochrany (například doba dojezdu jednotek požární ochrany je delší než pravděpodobná doba trvání požáru).

Rovněž k objektům, které mají všechny požární úseky bez požárního rizika (viz 8.3.1), nemusí vést přístupová komunikace

13.2.2 Přístupové komunikace vedou až k nástupní ploše (viz. 13.4.2), popř. Do míst určených příslušnými předpisy.

Pokud se nástupní plocha nevyžaduje (viz 13.4.4), vedou přístupové komunikace do vzdálenosti nejvýše 10m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

K objektům, v nichž jsou požární úseky s provozem skupiny 5 až 7 (příloha E), se doporučuje zřídit alespoň dvě přístupové komunikace, pokud je možné vést protipožární zásah ze dvou nebo více stran.

13.2.3 Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou jízdního pruhu nejméně 3,0m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování vozovek platí ČSN 73 6114.

13.2.4 viz výše ČSN 73 0802 čl. 12.2.3

Normy ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování

čl. 4.4. Přístupové komunikace

4.4.1 Ke každé budově nebo souvislé skupině budov skupiny OB1 musí vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace) se šířkou jízdního pruhu nejméně 3,0m a končící nejvýše 50m od posuzovaného objektu.

4.4.2 Přístupová komunikace se nemusí zřizovat u staveb pro rodinnou rekreaci; v ostatních případech se nemusí zřizovat, pokud s tím souhlasí místně příslušný hasičský záchranný sbor kraje (například v nepřístupných horských polohách)

zhodnocení:

Dle vyhlášky č. 460/2021Sb. se jedná o stavbu kategorie 0, pro kterou se dle vyhlášky č. 415/2021 Sb. nevykonává státní požární dozor.

Stavbou parkoviště dojde k zúžení stávající místní komunikace z šířky mezi obrubami z 6m na 5m. Komunikace je jednosměrná, nachází se v území označeném jako obytná zóna. Stavba netvoří překážku pro přístup vozidel HZS, umožňuje bezpečný průjezd vozidel po místní komunikaci.

Technické řešení komunikace splňuje podmínky výše uvedených vyhlášek a norem.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není v této dokumentaci řešeno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Po dobu výstavby se bude okolí stavby zasaženo zvýšenou prašností, vibracemi a hlukem, způsobeném činností pracovních strojů. Je třeba dopady stavby na okolí co nejvíce eliminovat (např. použitím vhodných pracovních strojů, kropením, pravidelným čištěním komunikací).

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není v této dokumentaci řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nevyskytuje zdroj vzniku bludných proudů, není třeba řešit ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není v této dokumentaci řešeno.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k účelu stavby není třeba realizace zvláštních protihlukových opatření.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném území.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je připojena na rozvody nn (veřejné osvětlení) a na stávající systém jednotné kanalizace.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Provoz na pozemní komunikaci bude probíhat v souladu se zákonem 361/2000 SB. - Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

Řešené území se nachází uvnitř obytné zóny. Koncepte dopravního řešení se nemění, dojde pouze k drobným úpravám svislého dopravního značení. Parkovací stání budou osazena svislou dopravní značkou IP11b – Parkoviště (kolmé nebo šikmé), vyhrazená stání svislou dopravní značkou IP12+O1 – Vyhrazené parkoviště se symbolem O1. Odstraněny budou dopravní značky IP11f – Parkoviště (částečné na chodníku kolmé nebo šikmé).

Z důvodu odsunutí stávajícího místa pro přecházení do větší vzdálenosti od ulice 28. října bude zrušen příčný práh na místní komunikaci a s tím i dopravní značka IP02 – zpomalovací práh. Odsunutím místa pro přecházení dojde ke snížení délky na max. 7,00m, zároveň bude umožněn nástup bezbariérový nástup na chodník z parkovacích míst.

V ploše budou parkovací místa vyznačena vodorovným dopravním značením V10b – Stání kolmé.

Svislé dopravní značení bude osazeno podle podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vodorovné dopravní značení dle TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Bezbariérová opatření jsou popsána v bodě B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající místní komunikace v ulici Pionýrů a 17. listopadu a na silnici II/310 v ulici 28. října.

c) doprava v klidu

Popis viz. B.2.6.

d) pěší a cyklistické stezky

Popis viz. B.2.6.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

V ploše trvalé záboru bude sejmuta ornice a uložena na vhodnou mezideponii. Vytěžená zemina bude přímo ukládána do násypů zemního tělesa, nedostatek násypového materiálu bude získán z přebytku z jiných staveb případně nákupem z vhodného zemníku, přebytek zeminy bude odvezen na vhodnou skládku, kde bude uložen. Zemní těleso bude následně ohumusováno, přebytečná ornice bude použita na zlepšení mělkých a kamenitých půd dle požadavků ZPF.

b) použité vegetační prvky

Ohumusované plochy budou osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno uniku škodlivých ropných látek ze stavební techniky.

Před započítím stavby se předpokládá ze strany zhotovitele stavby uzavření smluv s oprávněnými osobami – specializovanými firmami, zabezpečujícími využívání či odstraňování odpadů. V případě odpadů, které lze znovu využít či recyklovat, bude upřednostněn tento způsob nakládání s odpady, to znamená, využitelné odpady budou přednostně nabízeny oprávněným osobám, provozující příslušné zařízení, které umožňuje využívání odpadů.

Před započítím zemních prací bude provedena skrývka ornice, kterou lze použít pro rekultivace nebo pro zlepšení mělkých a kamenitých půd, dle požadavku ZPF. Skrývka ornice se předpokládá v tl. 20cm. Nedostatek zeminy bude řešen nákupem z vhodného zemníku nebo z přebytku výkopku z jiných staveb, přebytek výkopku ze zeminy bude odvezen a uložen na skládku, případně může být využit např. pro terénní úpravy, zemní těleso na jiných stavbách, při splnění podmínek zákona č. 541/2020 Sb. Úroveň zemní pláně pro komunikaci se bude pohybovat o hloubkách cca 40cm, dle realizované skrývky ornice bude vycházet potřeba uložení přebytečného výkopku nebo nákupu zeminy.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Přehled druhů, kategorie a množství odpadů dle vyhlášky č. 541/2020 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	kategorie	Způsob odstranění	Osoba oprávněná k převzetí	Předpokládané množství
170101	beton	O	Sběrný dvůr	CNO Žamberk	60t
170203	plasty	O	Sběrný dvůr	TS Žamberk	100kg
170302	Asfaltové směsi neobsahující dehet	O	Recyklace	CNO Žamberk	30t
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	využití odpadu k terénním úpravám, kromě první a druhé fáze provozu skládky		200m ³

Nekontaminovaná zemina, která je použita v místě stavby (na parcelách dotčených stavbou) není odpadem. Při nakládání se zeminou v režimu odpadů je povinné postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. O podmínkách ukládání odpadů. V případě nevyrovnané bilance zeminy a jejího dovážení do místa záměru se bude jednat o využití odpadu na povrchu terénu, které je možné pouze v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství.

Ve vyhlášce č. 273/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, §42, je stanoveno nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby, které je povinné od 1.1.2022 dodržovat. Do vydání nové prováděcí vyhlášky stávajícího zákona o odpadech, je povinné se nadále řídit vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Stávající využití pozemků dotčených stavbou nedává předpoklad vzniku nebezpečných odpadů. V blízkosti stavby se nenachází zdroj znečištění s ekologicky závadnými vlastnostmi. Vzhledem k tomu, není navržen žádný zvláštní postup při hloubení výkopů, práce se budou řídit běžnými stavebními postupy. Případný výskyt znečištění bude kontrolován na základě smyslových vjemů. Vytěžené odpady budou odděleny tak, aby bylo zamezeno jejich smíchání a odstraněny dle druhu (viz. tabulka výše).

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- bourání stávajících zpevněných ploch
- zemní práce
- zhotovení zpevněných ploch komunikace

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Přehled druhů, kategorie a množství odpadů:

Katalogové číslo	Druh odpadu	kategorie	Způsob odstranění	Osoba oprávněná k převzetí	Předpokládané množství
170203	plasty	O	Sběrný dvůr	TS Žamberk	50kg
170204	Sklo, plasty, dřevo obsahující NL, nebo NL znečištěné	N	Uložení na skládku	EKOLA České Libchavy	30kg

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

Voda z atmosférických srážek bude příčným, podélným sklonem volně svedena do okolního terénu a do stávajícího systému odvodnění komunikace.

V průběhu provozu se nepředpokládá vznik dalších odpadů.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Je třeba dbát o to, aby emise hluku byly co možná nejnižší, např. použitím vhodných stavebních strojů atd.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Navrhovaný záměr nepodléhá posuzování dle požadavků zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

V případě zjištění výskytu **jedinců zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů**, je třeba požádat o výjimku dle § 56 odst. 1 zákona, ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin příslušný orgán OOP, kterým je KRAJSKÝ ÚŘAD, Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství. OOP může uložit náhradní ochranné opatření, například záchranný přenos rostlin, nebo projekt upravit tak aby nedošlo k jejich ohrožení.

Z preventivních důvodů je třeba provádět případné kácení stromů s dutinami v období, kdy neslouží za zimní úkryt netopýrům, nejlépe v bezmrazém období.

V případě nešťastné souhry okolností je třeba kontaktovat záchrannou stanici zvířat.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Navrhovaný záměr nepodléhá posuzování dle požadavků zákona č. 76/2002 Sb. Zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

U budovaných parkovišť a chodníků se dle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích §30 ochranné pásmo nezřizuje.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Na stavbu nejsou kladeny nároky na ochranu obyvatelstva, se zařízeními civilní ochrany se v rámci této stavby neuvažuje. Provoz objektu nebude mít vzhledem k svému charakteru vliv na ohrožení obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba vyžaduje pro zhotovení konstrukčních vrstev komunikace dodávku kameniva, betonových výrobků a asfaltů dle projektové dokumentace. Dodávku zajistí zhotovitel od vhodných výrobců. Veškerý použitý materiál musí splňovat požadavky stanovené v projektové dokumentaci.

- b) odvodnění staveniště

Staveniště nebude samostatně odvodněno.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu v ulicích 17. listopadu, 28. října a Pionýrů.

Staveniště nebude napojeno na technickou infrastrukturu.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby bude mít krátkodobě negativní vliv na okolní pozemky. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednavatele kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval.

Doporučená opatření na omezení prašnosti ze stavební a demoliční činnosti

- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky
- U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou
- Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s)
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných
- Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně zhutnit.
- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. štěrková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť. Není doporučována instalace tzv. bazénů, kdy vozidla

pouze projedou vodou. Ve většině případů nedojde k plnému odstranění prachových částic a ty poté zanáší veřejné komunikace bahnem, které se po vyschnutí stává zdrojem prašnosti. Pokud je bazén instalován, musí být jeho

správná funkce zajištěna několika předsazenými prahy, které oklepou většinu částic, a bazén poté slouží pouze pro omytí pneumatik

- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

Doporučené požadavky na stavební stroje a doprovodnou mechanizaci

- Používat nesilniční pojízdné stroje (bagry, rýpadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) splňující alespoň emisní Etapu II (Stage II). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy II, musí být prokázáno, že byl nesilniční pojízdný stroj vyroben po 31. 12. 2002.
- V případě, že nesilniční pojízdný stroj nespĺňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy II, nebo byl vyroben před 31. 12. 2002, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

Doporučená opatření na omezení prašnosti ze stavební a demoliční činnosti

Při stavební činnosti prováděné v blízkosti zástavby citlivé na zvýšené koncentrace prachu (obytné domy, školy, školky, nemocnice atd.) a v oblastech s překračovanými imisními limity PM₁₀ a PM_{2,5} se doporučuje nad rámec opatření uvedených výše realizovat další opatření. Při níže uvedených opatřeních je nezbytné vycházet z druhu stavebních prací, zatíženosti lokality znečištěním ovzduší, výskytu dalších stavenišť v lokalitě v době realizace záměru, délce trvání období se zvýšenou prašností a ročnímu období, ve kterém budou soustředěny činnosti s očekávanou zvýšenou prašností. K omezení prašnosti ze stavební a demoliční činnosti se využijí zejména následující opatření:

- K zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém a/nebo větrném počasí, je nezbytné, aby zhotovitel (stavebník) minimálně jednou denně zaznamenal do stavebního deníku klimatické podmínky, mezi které patří minimálně údaje o rychlosti větru a teplotě. Tyto údaje je možno doložit buď přímým měřením na reprezentativním místě přímo na staveništi nebo v reprezentativní lokalitě mimo staveniště v jeho blízkosti, nebo údaji z reprezentativní stanice stabilních meteorologických měření v oblasti staveniště.
- Pro zabránění roznosu materiálu do okolí areál oplotit. Požadavek na oplocení staveniště stanoví prováděcí právní předpis. Oplocení provést např. z plných stěn, které chrání staveništní plochy před účinky větru a zároveň ochraňuje okolí před zvrženým prachem ze staveniště.
- Při plnění zásobníků prašných materiálů dbát na to, aby nedocházelo k jejich úniku a víření do okolí.
- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek o zrnitosti do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v silech nebo v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.
- Umísťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál.
- Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem:
 - volbou jejich tvaru. Podélná skladovací místa jsou vhodná pro velmi vysoké kapacity a pro dlouhodobá skladování, skladovací místa kruhového tvaru jsou vhodná do kapacity 100 000 tun, na plochách čtvercových rozměrů nebo v případech, kdy se nepředpokládá další rozšíření haldy.
 - volbou jejich velikosti. Preferovat jednu velkou haldu namísto více menších (realizace jedné haldy místo dvou zmenší aktivní povrch až o 25 %),
 - orientací vůči převládajícímu směru větru. Podélné haldy vytvářet rovnoběžně s převažujícím směrem větru,

- použitím clon a bariér. Lze využívat i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budovat vlastní překážky z přenosných materiálů,
- zakrytím plachtou či sítí.
- Pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti (např. drtiče apod.), umisťovat je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny a provádět skrápění.
- Skrápět (zvlhčovat) odkryté suché a sypké plochy při větrném počasí (např. překračují rychlost větru 5 m/s).
- Zakrýt, případně skrápět všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
- Používat uzavřené shozy pro manipulaci se suť a sypkými odpady při demolicích. Uzavírat kontejnery na suť, pokud nejsou právě využívány.
- Minimalizovat spádové výšky při nakládce a vykládce.
- Při přepravě materiálů mezi více areály v rámci stavby dodržovat zásadu minimalizace délky přepravních tras, tj. rozmístit materiál tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší.
- Dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry.
- Pravidelně čistit staveništní komunikace, a to v závěru každého dne nebo po ukončení prací, respektive odjezdu stavebních strojů a nákladních vozidel.
- Čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně mokrou cestou
- Vybudovat zpevněnou komunikaci mezi zařízením pro mytí kol nákladních vozidel a výjezdem z areálu.
- Používat zpevněných staveništních komunikací nebo trasy dočasně zpevnit pomocí betonových panelů či pryžových bloků, případně šterku, strusky či recyklovaného asfaltu, umožňujících jejich snadnou čistitelnost.
- Omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích tak, aby bylo zamezeno nadměrné prašnosti z pojezdu stavebních strojů. Maximální rychlost by neměla překročit 20 km.hod-1, u dopravních staveb může být vyšší. Značení omezující rychlost umístit u vjezdu na staveniště.
- Neprovádět nejvíce prašné demoliční práce (rozrušování či stržení obvodových konstrukcí staveb), pokud rychlost větru překračuje např. 10 m/s nebo pokud fouká vítr směrem k zástavbě, která by mohla být prašností negativně ovlivněna, pokud je to možné.
- Zajistit aby, stavební suť vznikající při bouracích pracích byla ze stavby co nejdříve odvážena, pokud je to možné. Při postupném odvážení odpadu ze stavby odstranit (či umístit do kontejnerů) přednostně jemnou suť a suché materiály, až později hrubší části a vlhký materiál. Odvážený materiál by neměl být hutněn.
- Při rozrušování konstrukcí (demolice, řezání, broušení, atd.) a při vrtání pilot nebo kotev používat skrápění nebo odsávání.
- V případě, že je to nutné, zajistit skrápění sutin vodou.
- Minimalizovat procesy řezání a broušení na staveništi, preferovat používání prefabrikovaných stavebních materiálů.
- Při řezání používat stroje se skrápěním, smáčet pracovní plochu, při odsávání používat vaky na prach.8
- Při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používat pilu s diamantovými řezným kotoučem a vodním čerpadlem.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

Předmětná stavba se nenachází v pásmu vodních zdrojů nebo léčebných pramenů, není zaznamenán výskyt vzácných dřevin či živočichů. Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá vliv na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině. Jejich ochrana tedy není v projektové dokumentaci navržena a nebude ani realizována. Stavební práce budou prováděny tak, aby stávající stromy byly chráněny podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména bude řešena

ochrana stromů před mechanickým poškozením a ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor stavby: 892m²

Dočasný zábor stavby: 2512m²

g) požadavky na bezbariérové obchozí stavby

Staveniště bude zabezpečeno a označeno podle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. Vzhledem k tomu, že se staveniště nachází v území označeném jako obytná zóna, kde je pohyb chodců umožněn v celém prostoru komunikace, nebudou obchozí trasy nebudou značeny.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Druhy odpadů vzniklých při stavbě a jejich likvidace jsou popsány v bodě B.6.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Skrývka ornice: 60m³

Výkop: 70m³

Násyp: 0m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební pozemek bude oplocen či dočasně ohrazen tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru. Ta část, kterou nebude možné či nutné ohradit, bude vymezena přechodným dopravním značením. Stavba zajistí viditelnou ceduli na hraně oplocení stavby, kde bude stanoven kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení. Vstup na staveniště bude zajištěn generálním dodavatelem, v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba pod uzamčením. Na stavbě bude nepřetržitě kontaktní osoba pro případ havárie nebo narušení vyhrazeného prostoru. V řešeném území se nenachází stromy či významné keře, u kterých je nutné žádat o povolení kácení. Dřeviny mimo samotný záměr budou během stavby ochráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Rozsah poškození (např. narušení provozní bezpečnosti stromů, odumírání stromů) se může lišit podle druhu rostlin a stanoviště a je často patrný až po letech. Pro zachování stromů je třeba dodržet veškerá možná ochranná opatření, V kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Nelze-li se tomu vyhnout, kořenová zóna by měla být volbou stavebních materiálů a způsobem provedení co nejméně ohrožena, např. použitím propustných krytů, co nejmenší tloušťky nosné vrstvy, nepatrného zhutnění, vyzvednutí krytů nad úroveň terénu. Přebytečný odpad a výkopek bude odvezen do zařízení, která jsou k nakládání s příslušným druhem odpadu určena.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.262/2006 Sb. a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb. a o vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č. 591/2006 Sb. včetně příloh, č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. (energetický zákon - elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. (o elektronických komunikacích).

Stavba bude mít krátkodobě negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednavatele kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval.

Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku pevných a kapalných látek ze stavební techniky.

l) úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb

Viz. Bod g)

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude označena provizorním dopravním značením splňujícím TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a zabezpečeno tak, aby byla splněna vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příjezdové komunikace budou udržovány čisté a ve sjízdném stavu. Po dokončení stavby budou uvedeny do původního stavu, jejich porušení prokazatelně způsobené realizací stavby bude odstraněno na náklady zhotovitele. Konečný stav převezme protokolárně TDI. Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude vyžadovat rozhodnutí o zvláštním užíváním komunikace.

o) zařízení staveniště s označením vjezdu

Vybudování plochy ZS bude vybudováno na pozemku určeném investorem stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- skrávka ornice
- bourání stávajících zpevněných ploch
- zemní práce
- konstrukce vozovky
- dokončovací práce

B.8.2 VÝKRESY

Příloha B.8.2 – Situace POV se nachází v příloze Souhrnné technické zprávy.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Zahájení stavby – 05/2025

Dokončení stavby – 07/2025

celková doba stavby – 3 měsíce

Harmonogram stavby bude aktualizován dle skutečného předání staveniště a podle finančních možností stavebníka.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Není řešeno.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Skrývka ornice: 60m³

Výkop: 200m³

Násyp: 0m³

Bilance zemin je nevyrovnaná, přebytek výkopku ze zeminy bude odvezen a uložen na skládku, případně může být využit např. pro terénní úpravy, zemní těleso na jiných stavbách. Přebytečná ornice bude rozprostřena na lokalitě určené dle požadavků ZPF.

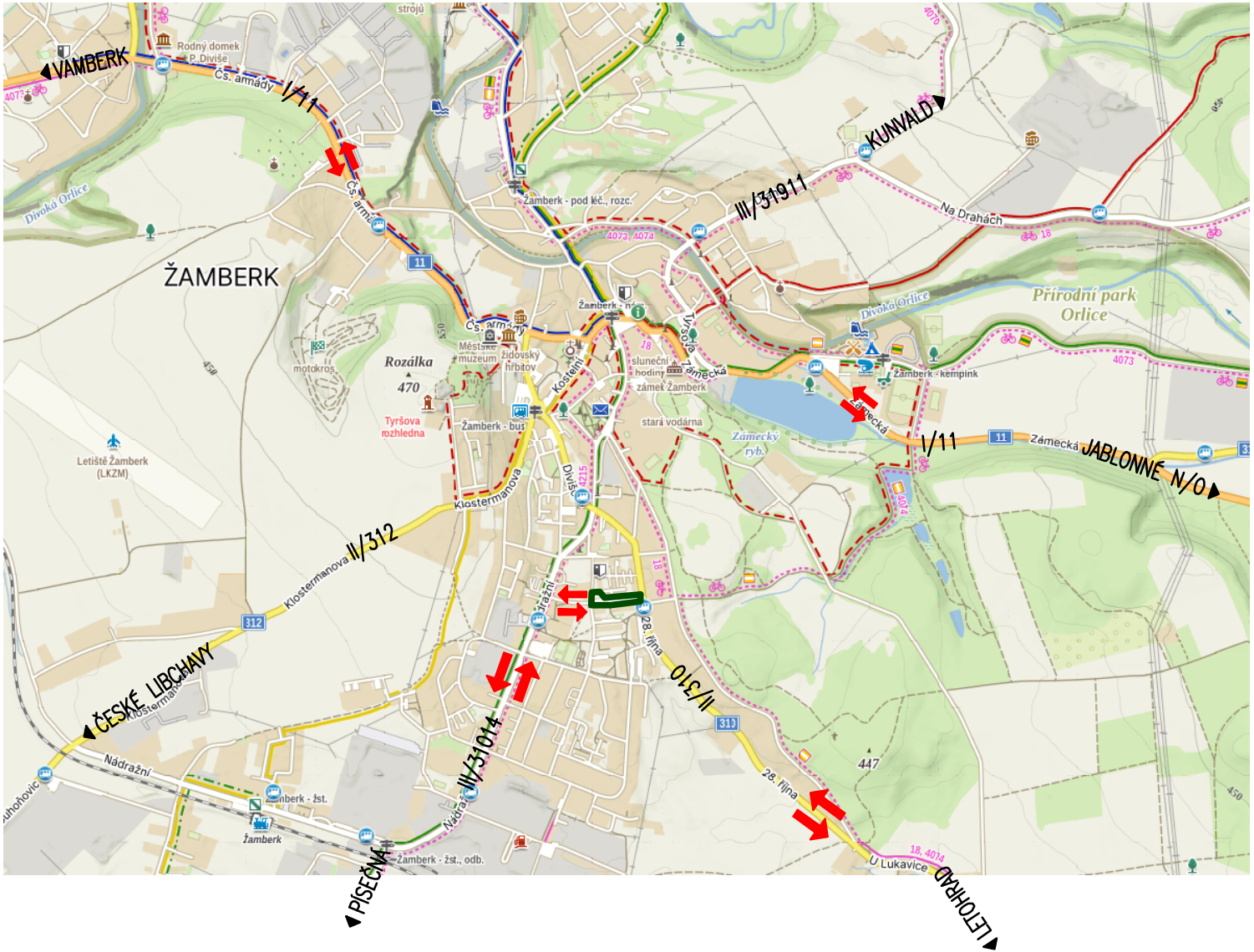
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavbou nedojde k zásadním změnám v odtokových poměrech v území, v návrhu jsou respektovány přirozené směry odtoku vody. Srážková voda z komunikace bude příčným a podélným sklonem svedena do stávajícího systému odvodnění komunikací, část volně do okolního terénu, kde bude zasakována v zelených pásích.

Vypracoval: Ing Jiří Poláček

Datum: 05/2023

ŽAMBERK



LEGENDA:

— OBVOD STAVENIŠTĚ ← SMĚR PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ POLÁČEK Projektová činnost ve výstavbě JAMNÉ NAD ORLICÍ 309 561 65 JAMNÉ NAD ORLICÍ IČO: 014 27 121	
ING. J. POLÁČEK	ING. J. POLÁČEK	ING. J. POLÁČEK			
KRAJ:	PARDUBICKÝ		MÍSTO:	ŽAMBERK	
INVESTOR:	MĚSTO ŽAMBERK, MASARYKOVO NÁM. 166, 564 01 ŽAMBERK			FORMÁT	A4
AKCE : ŽAMBERK, PD PROSTRANSTVÍ NAPROTI SBD MÍSTO: ŽAMBERK				MĚŘITKO	1:20 000
				DATUM	05/2023
				STUPEŇ	DUR+DSP
				ČÍS.ZAK.	2023-01
OBJEKT:					
OBSAH :				Č.VÝKR.	PARÉ Č.
SITUACE POV				B.8.3	